

16th April 1960]

SRI M. P. SUBRAMANIAM : கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்த பட்டியலில் இருந்து ஒரு சில பொருள்களை சென்னை ராஜ்யத்தில் ஜியாலாஜிகல் பிரான்ஸ் இன்வெஸ்டிகேஷன் செய்து நுட்பமாகத் தெரிகிறது. அவைகளை எல்லாம் பயன்படுத்த தொழில்நுட்ப ஆரம்பிக்க வேண்டிய ஏற்பாடுகள் மூன்றாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் தீர்வுதற்கு இதுமாதிரி ஏதாவது டெபன்டெட் ப்ரோகிராம் இருக்கிறதா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இந்த விதமான ஆராய்ச்சிகளை வெளியிடுவதன் மூலமாக யாராவது தொழில் செய்வதற்கு முன் வரவும், அதைப் பயன்படுத்தித் தொழில் ஆரம்பிக்க வேண்டும் என்பதற்காக அதை வெளியிடச் செய்கிறோம். ஆகவே எல்லாத் தொழில்களையும் சர்க்காரே நடத்துவதற்கு யோசனை கிடையாது.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : சுப்பிரமணிய சுவாமி இருக்கிற திருத்தணி மலையில் தங்கம் இருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அதை ஆராய்ச்சி செய்யக் கூடிய நேரத்திலே, இந்த மலைக்கு ஆபத்து ஏற்படுமானால், சுப்பிரமணிய சுவாமி கோயிலும் அழியக்கூடிய அளவிற்கு ஆபத்து ஏற்படுமல்லவா. ஆகவே இந்த ஆராய்ச்சி நாஸ்திக அளவிலே சுப்பிரமணிய சுவாமிக்கும், வினாயகருக்கும் விரோதம் என்று அந்த அடிப்படையில் சொல்லுகிறார்களே, இதை கனம் அமைச்சர் அவர்கள் உணர்கிறார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

MR. SPEAKER : I rule this question out of order.

Seating arrangements in transport buses

* 689 Q.—**SRI N. R. THIAGARAJAN :** கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதில் அளிப்பாரா—

(அ) போக்கு வரத்து பஸ்களில் எதிர், எதிராக உள்ள ஆசன அமைப்பை மாற்றி, ஒரே பார்வையில் ஆசன அமைப்பு அமைக்கும்படி சர்க்கார் உத்திரவிட்டதா ;

(ஆ) அந்த உத்திரவு இன்னும் அமுல் செய்யாததற்குக் காரணம் என்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) Government have issued orders that all seats in stage carriages operating on routes lying either wholly or partly on ghat roads shall have forward facing seats. Representations were received that this order affected adversely the seating capacity of the buses and that no inconvenience was caused to the passengers in having face to face seats. In this connexion, Government have examined the question of seating arrangements in all the buses plying in this State in consultation with the State Transport Advisory Committee. This Committee at its last meeting recommended that there may be provision for one face to face seat just behind the driver's seat and the remaining seats should be facing forward. There may be one longitudinal seat and there should be no seat beyond the driver's seat. Particulars have been called for regarding the total number of seats that will be reduced in the buses that are at present plying on the roads, if this method is adopted. A decision will be taken on receipt of the particulars.

SRI A. A. RASHEED : May I know the reason for the change in the seating arrangements in the buses ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : There was representation that if all the seats are made facing forward, it will be very convenient for the passengers and that convenience can only be felt by people, who are travelling in the buses and not by the hon. Member, like Mr. Rasheed.

[16th April 1960]

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : ஒரே பார்வையில் அமைக்கப்பட இருக்கக்கூடிய பஸ்களில் கூட ஒரு அடி அகலம் கூட இல்லாத காரணத்தினால் நீண்ட தூரம் பிரயாணம் செய்வதால் பிரயாணிகள் மூட்டெல்லாம் வலிக்கக் கூடிய நிலை ஏற்படுகிறது என்பது அமைச்சர் அவர்களுக்கு தெரியுமா? ஆகவே, குறைந்த பட்சம் இரண்டு அடி தூரத்திற்காவது ஒரே பார்வையில் போடக் கூடிய சீட்களை போடுமளவிற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : லீட்டிங் முறையில் எந்த மாறுதல் செய்ய வேண்டுமென்றாலும் நமக்குள்ள தகவலை வைத்துக் கொண்டும், பஸ்களின் நிலைமையை மனதில் கொண்டும் ஒரு முடிவிற்கு வர வேண்டும். அதற்காகத்தான் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று அரசாங்கம் கூறுகிறது.

SRI T. L. SASIVARNA THEVAR : அனேகமாக மூன்று பேர்கள் உட்காரும் இடத்தில் இரண்டு பேர்களுக்குத்தான் உட்கார முடிகிறது. நான் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸில் பிரயாணம் செய்தபோது மிகவும் கஷ்டப்பட வேண்டி வந்தது. ஆகவே, பிரயாணிகள் சௌகரியமாக உட்கார அதற்கு வேண்டிய வசதிகள் செய்ய ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய விதிப்படி லீட்டிங் எவ்வளவு எவ்வளவு இருக்க வேண்டுமென்று விதி இருக்கிறது. ஆனால் கொஞ்சம் பருமனாக உள்ளவர்களுக்கு கஷ்டமிருக்கலாம், என்னைப் போன்றவர்களுக்கு ஆனால் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொல்லக்கூடிய எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸில் சாதாரண பஸ்களை விட வசதி அதிகமிருக்கிறது என்பது பிரயாணிகள் அபிப்பிராயம். இதனும் அதை நல்ல முறையில் செய்ய வேண்டுமென்றால் படிப்படியாகச் செய்ய யோசித்துத்தான் செய்ய வேண்டும்.

SRI P. G. MANICKAM : ஒரே பார்வையில் ஆசன அமைப்புகள் அமைந்துள்ள பஸ்களில் பிரயாணிகளின் சாமான்களை வைப்பதற்காக மேல் தட்டுகள் சில பஸ்களில் இல்லை. ஆகவே சாமான்களை வைப்பதற்கு மேல் தட்டுகள் இல்லாத காரணத்தினால் பிரயாணிகள் சாமான்களை உட்காரும் இடங்களிலேயே வைப்பதால் பிரயாணிகளுக்கு வசதிக் குறைவு ஏற்படுகிறது. ஆகவே பஸ்களில் சாமான்களை வைப்பதற்கு மேல் தட்டுகள் அமைப்பது பற்றி சர்க்கார் உச்சிரவு பிறப்பித்து அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டுமென்று பஸ் ஓனர்களுக்கு அரசாங்கம் தெரிவிக்குமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : பஸ் பிரயாணிகளுக்கு எவ்வளவு தூரம் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமோ அதை எல்லாம் காலா காலத்தில் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்பதுதான் என் ஆசை. சமீபத்தில் லீட்டிங் முறையில் ஏற்பட்டிருக்கக் கூடிய மாறுதல், பஸ் வசதி எல்லா வற்றையும் பார்த்தால், அவைகளும் அங்கத்தினர் அவர்களின் எண்ணமும் வளர்ந்திருப்பதைப் பார்த்து சந்தோஷம். பிரயாணிகள் கொண்டு செல்லும் பொருள்களைப் பாதுகாப்பாக வைத்துக்கொள்ள இடம் வேண்டுமென்ற நல்லெண்ணம் ஏற்பட்டிருப்பதையும், பஸ்களின் நிலை உயர்ந்து கொண்டு போய்க்கொண்டிருப்பதையும் பார்த்து நான் சந்தோஷப்படுகிறேன்.

MR. SPEAKER : This question was sent to the Department on the 3rd February 1960. Not having received any answer, I put it before the House. I am glad the Hon. Minister replied to the question. But it is the custom that the Speaker should be given a copy of the answer to be given by the Hon. Minister. But I regret to say that a copy of the answer has not been furnished to the Speaker till now.

16th April 1960]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I thought it would have come to you from the Department. Because of your ruling last week, my Department is so anxious to place all the questions before the House. They might have missed to send a reply to the question. However, a copy will be sent to you, Sir.

MR. SPEAKER : I am glad the Hon. Minister assures me. But I find an increasing tendency on the part of the departments not to send copies of answers in time. In such cases, the only remedy is to place the questions before the House even if replies are not received. The Hon. Minister should excuse me if I do so because there is no other protection for the Members of this House.

Deposits of atomic minerals

* 690 Q.—**SRI A. VEDARATHNAM :** கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதில் அளிப்பாரா—

(அ) இம்மாநிலத்தில் அணு சக்திப் படிவங்கள் இருக்குமிடம் ஆராயப்பட்டதா ;

(ஆ) அப்படியாயின் அதன் விளைவென்ன ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) No systematic survey of atomic minerals has been undertaken in this State.

SRI A. VEDARATHNAM : நமது மாநிலத்தில் அணு சக்திக்கு வேண்டிய தோரியம், யுரேனியம், போன்ற பொருள்கள் ஏராளமாக கிடைப்பதாக தெரியவருகிறது. இந்த ஆராய்ச்சியை உடனே நடத்துவதற்கு சமீபத்தில் கனம் அமைச்சர் அவர்கள் இது விஷயமாக பம்பாய் செல்லவிரும்பும் காரணத்தால் அதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளைச் செய்துவிட்டு வருவார்களா? உடனடியாக இந்த ஆராய்ச்சி எடுத்துக் கொள்ளப்படுமா? இந்தியாவில் மூன்று அணு உலைக் கூடங்கள் ஏற்படுத்துவதில் ஒரு அணு உலைக் கூடத்தை நமது மாநிலத்தில் ஏற்படுத்துவதற்கு வேண்டிய வகை செய்வார்களா என்ற விஷயத்தை தயவு செய்து அறிவிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அவ்வப்போது ஆராய்ச்சிகள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. மோனோஸைட் ஸ்டான்ஸ் இப்பொழுது நமக்குக் கிடைத்திருக்கிறது. சுன்னியாகுமாப் பகுதியில் இருக்கிறது. அங்கு ஆராய்ச்சி நடந்தது. தோரியம் கிடைக்கிறது என்ற அளவுக்கு தகவல் கிடைத்த பிறகு அதில் ஆராய்ச்சி செய்வதற்காக முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளப்படும். ஆனால் இதை எல்லாம் லீஸ்ட்மாட்டிக்காக மாப்பிங் செய்து செய்ய வேண்டுமென்று முயற்சி எடுக்கவில்லை. இதற்கு ஏராளமாக வேண்டியதில்லை. அணுசக்தி உற்பத்தி செய்ய குறைவான அளவு தோரியம், மோனோஸைட், இல்மினைட், உரேனியம் போன்ற பண்டங்கள் இருந்தால் போதும். இல்மினைட் ஏராளமாக உற்பத்தி செய்து அதை விற்க முடியாமல் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். 'இல்மினைட்டை' விற்க முடியவில்லை. மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சென்னை ராஜ்யத்தில் ஒரு அணு மின்சார நிலையம் ஏற்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை சர்க்கார் எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது.

SRI N. K. PALANISAMI : சேலத்தில் “டிப்ரில்” என்று சொல்லக் கூடிய அணு சக்தியை கண்ட்ரோல் செய்யும் ஒரு உலோகம் இருக்கிறது. அதை மேட்டூரில் சேலசாயி இண்டஸ்ட்ரீஸில் வைத்திருக்கிறார்கள். இதை மேற்கொண்டு பரிசீலனை செய்ய சர்க்கார் முன்வருமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அங்கத்தினர் எழுதி அனுப்பினால் ஜியாலாஜிகல் சர்வே ஆப் மெட்ரூஸ் கவனிக்கும்.